

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 27 Oktober 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 27 Oktober 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. 2017, JASA MARGA BANGUN TOL LAYANG JAKARTA – CIKAMPEK
2. BPJT TUNGGU KAJIAN RUTE CIGATAS
3. PEMBANGUNAN BENDUNGAN JAMBO AYE DI ACEH LIBATKAN SWASTA
4. PLN OPERASIKAN KELISTRIKAN DI TIGA DESA TERPENCIL
5. PERTAMINA SIAP NGEBOR DI MAHAKAM
6. KORINDO JAJAKI BISNIS ENERGI TERBARUKAN
7. KOPELLAND PERCEPAT BANGUN SWARNABUMI RESIDENCE
8. KAI SIAPKAN KA TAMBAHAN JELANG NATAL & TAHUN BARU
9. CHALIDANA GARAP SUPERBLOK DI JAWA TIMUR
10. PII TETAPKAN 4 RUAS TOL BARU
11. SUMMARECON LUNCURKAN THE FREESIA
12. HUTAMA KARYA FOKUS RUAS PRIORITAS JALAN TOL SUMATERA
13. SERBUAN KONTRAKTOR LISTRIK ASING DI PROYEK 35.000 MW (PART 5)
14. PGE DINILAI SIAP AMBIL ALIH ASET GEOTERMAL CHEVRON
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 27 OKTOBER 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 27 OKTOBER 2016 SEBANYAK 379 PROYEK TENDER
17. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. 2017, JASA MARGA BANGUN TOL LAYANG JAKARTA - CIKAMPEK

JAKARTA - PT Jasa Marga Tbk akan memulai pembangunan jalan tol layang Jakarta-Cikampek sepanjang 36,4 km awal tahun depan, untuk mengurangi kemacetan di ruas tol Jakarta-Cikampek existing yang total panjangnya 73 km. Tol layang yang akan dibangun di atas jalan tol yang sudah ada ini diperkirakan menelan investasi Rp 14,13 triliun dan ditargetkan beroperasi pada 2019.

Jalan tol layang Jakarta-Cikampek Elevated tersebut akan dibangun oleh Konsorsium PT Jasa Marga Tbk (JSMR) dan PT Raggi Sugiron Perkasa. Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menyatakan, proyek tol layang sepanjang 36,4 km itu berskema investasi *build, operate, transfer* (BOT). Dari total investasi Rp 14,13 triliun, sebanyak Rp 9,5 triliun digunakan untuk biaya konstruksi.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna mengatakan, tol layang tersebut diharapkan dapat mengurangi kepadatan yang kerap terjadi di jalan tol Jakarta-Cikampek existing. Saat ini, proses lelang untuk proyek tol layang Jakarta-Cikampek II itu sebenarnya masih berlangsung dan belum ada penetapan pemenang secara resmi.

"Kendati demikian, pengumuman peserta tender yang lolos sudah dilakukan dan saat ini masih dalam masa sanggah hingga pekan depan. Setelah itu, baru ada penetapan pemenang secara resmi, melalui surat keputusan menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat," ujarnya.

Dia menjelaskan, peserta yang memenangi lelang jalan tol layang ini diharuskan membentuk badan usaha jalan tol (BUJT) setelah ada penetapan dari menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selanjutnya, kontrak pekerjaan pembangunan yang tertuang dalam perjanjian perusahaan jalan tol (PPJT) harus ditandatangani sebelum akhir 2016. Dengan demikian, pada awal 2017, pekerjaan konstruksi diperkirakan sudah bisa mulai dilakukan oleh badan usaha jalan tol.

Ia menuturkan, Konsorsium PT Jasa Marga Tbk dan PT Ranggi Sugiron Perkasa yang menjadi pemrakarsa proyek jalan tol layang tersebut berpeluang besar memenangi lelang, karena dua peserta lelang lainnya dinyatakan tidak memenuhi syarat kualifikasi. Dua peserta lainnya yang dinyatakan tak lolos lelang adalah PT Pembangunan Perumahan Tbk dan PT Waskita Toll Road.

Herry menjelaskan, salah satu syarat untuk memenangi proyek tol layang Jakarta-Cikampek adalah peserta lelang harus mampu membangun juga jalan tol Trans-Sumatera ruas Terbanggi Besar-Kayu Agung. Konsorsium Jasa Marga menyatakan mampu untuk membangun tol di Pulau Sumatera itu sepanjang 12 km. Adapun peserta lainnya, PT Waskita Toll Road, hanya mampu membangun sepanjang 7,5 km.

"Syarat pemberian kontribusi di tol Trans-Sumatera oleh peserta lelang jalan tol di Jawa ini menjadi salah satu terobosan dari BPJT. Terobosan ini dimaksudkan guna mempercepat pembangunan jalan tol di ruas-ruas yang secara perhitungan investasi kurang menarik. Kalau menunggu investasinya masuk secara normal, bisa jadi Trans-Sumatera nggak dibangun-bangun. Namun, dengan cara sekarang, selain membangun di Jawa. di Sumatera juga ikut dibangun," tandas dia.

SUDAH MELEBIHI KAPASITAS

Dihubungi terpisah, AVP Corporate Communication PT Jasa Marga Tbk Dwimawan Heru mengungkapkan, proyek jalan tol layang Jakarta-Cikampek II tersebut merupakan proyek inisiatif Jasa Marga untuk memenuhi kebutuhan layanan pengguna jalan tol.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Apalagi, jalan tol Jakarta-Cikampek existing dinilai sudah cukup padat akibat pertumbuhan lalu lintas di koridor tersebut.

"Pembangunan jalan tol layang ini memang sudah mendesak dilakukan, lantaran volume lalu lintas di jalan tol Jakarta-Cikampek sudah melebihi kapasitas jalan. Volume lalu lintas telah melebihi kapasitas ruas jalan tol dengan V/C ratio tertinggi 1,51. Bahkan, kepadatan bisa terjadi dari Karawang dan mengular hingga di tol Jakarta *Outer Ring Road* (JORR). Maka itu, harus dilakukan penambahan kapasitas untuk meningkatkan layanan, dengan membuat secara *elevated* pelebaran jalan di sampingnya," ujarnya.

Oleh karena itu, lanjut dia, perseroan menjadi pemrakarsa jalan tol layang Jakarta-Cikampek II yang akan dibangun di atas jalan tol existing. Nantinya, tol tersebut akan dioperasikan oleh badan usaha baru dengan komposisi kepemilikan saham PT Jasa Marga Tbk sebesar 80% dan PT Ranggi Sugiron Perkasa 20% sisanya.

"Ada kemungkinan, badan usaha ini nantinya mengonstruksi tol layang mulai dari Cikunir (Kelurahan Jatibening) sampai Karawang Barat sepanjang 36,84 km, dengan investasi Rp 16 triliun. Proyek yang memiliki konsesi hingga 40 tahun ini dijadwalkan dapat beroperasi pada 2019," tutur Heru.

Sementara itu, Jasa Marga menyatakan sebelumnya, pembangunan tol layang tersebut akan dimulai dari sekitar Jatibening, Pondok Gede, dan dibangun melayang ke arah Cikampek. Jalan tol ini kemudian turun di sekitar Km 42 atau Km 45 jalan tol Jakarta-Cikampek existing.

Heru mengatakan, peningkatan kapasitas jalan koridor Jakarta-Cikampek juga akan berdampak positif terhadap investasi di wilayah sekitarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Apabila kapasitas jalan ini ditingkatkan, kendaraan bisa melintas lebih cepat dan waktu yang ditempuh menjadi lebih singkat. Dengan demikian, biaya transportasi menjadi lebih murah. Jadi, kalau lalu lintas lebih lancar misalnya sampai Karawang, (investor) yang mau berinvestasi di daerah itu akan meningkat," ujarnya.

Sementara itu, berdasarkan data Jasa Marga sebelumnya, volume lalu lintas di ruas tol Jakarta-Cikampek pada bulan Maret 2016 tercatat 18.657.532 kendaraan. Angka itu tumbuh 5% dari periode yang sama tahun lalu yang mencapai 17.659.441 kendaraan.

PROYEK TOL LAIN

Herry mengungkapkan lebih lanjut, pemerintah juga mempercepat pembangunan jalan-jalan tol yang lain. Ini misalnya tol Krian-Legundi-Bunder-Manyar. Ia menjelaskan, proses penentuan pemenang lelang untuk tol Krian-Legundi-Bunder-Manyar sepanjang 30 km itu juga masuk dalam masa sanggah.

Pemenang lelang tol senilai Rp 5,96 triliun itu kemungkinan besar pemrakarsa proyek tersebut, yaitu PT Waskita Bumi Wira, yang merupakan anak usaha dari konsorsium PT Waskita Toll Road, PT Energi Bumi Mining, dan PT Panca Wira Usaha Jawa Timur. PT Waskita Bumi Wira diperkirakan dapat mengalahkan PT Pembangunan Perumahan Tbk dan PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk, yang sebelumnya telah lolos tahap prakualifikasi lelang.

"Jalan tol tersebut fungsinya sebagai bypass. Selama ini, angkutan berat akan lewat tol Surabaya-Gempol. Begitu juga yang dari arah Krian harus masuk ke Surabaya dulu, padahal dia mau ke Legundi, Akibatnya, tol Surabaya-Gempol macet. Dengan adanya tol Legundi-Bunder, kendaraan berat nantinya tak harus masuk Surabaya. Mereka bisa langsung lewat tol ini untuk menuju pelabuhan dan tujuan lainnya," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pemerintah, ke depan, juga memaksimalkan berbagai sumber pendanaan untuk membiayai proyek jalan tol. Salah satunya adalah penggunaan dana PT SMI, PT Taspen, dan BPJS Ketenagakerjaan untuk pembangunan infrastruktur jalan tol.

Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional (PPN) / Kepala Bappenas Bambang Brodjonegoro mengatakan, ada 14 ruas jalan tol yang akan didukung pembiayaannya dari dana di tiga lembaga tersebut. "Kami akan mencoba menggunakan pembiayaan dari ekuitas PT SMI, PT Taspen, dan BPJS Ketenagakerjaan untuk membangun infrastruktur tahun ini dan tahun depan. Salah satunya adalah untuk tol Trans Jawa yang sangat menjanjikan. Apalagi, kalau nanti sudah terkoneksi semua," ujar Bambang.

Berdasarkan dokumen Kementerian PPN / Bappenas, ke-14 ruas tol tersebut adalah Kanci-Pejagan, Pejagan-Pemalang, Pemalang-Batang, Batang-Semarang, Solo-Ngawi, Ngawi-Kertosono, Pasuruan-Probolinggo, Cinere-Serpong, Bekasi-Cawang-Kampung Melayu, Ciawi-Sukabumi, Cimanggis-Cibitung, dan Depok-Antasari. Selain itu, tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi serta Kayu Agung-Palembang-Bitung.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. BPJT TUNGGU KAJIAN RUTE CIGATAS

JAKARTA - Badan Pengatur Jalan Tol tengah menyelesaikan pengkajian terhadap trase atau rute proyek jalan tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya sebelum mengusulkan ruas tersebut menjadi proyek strategis nasional kepada Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna menyatakan, pihaknya tetap berkomitmen untuk mendorong jalan tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya (Cigatas) menjadi proyek strategis nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Akan tetapi, proyek tersebut belum bisa diusulkan menjadi proyek strategis nasional karena belum menyelesaikan serangkaian prosedur yang diperlukan. Prosedur ini antara lain penetapan pemrakarsa dari Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, serta trase tol yang akan dibangun.

"Kemarin pada saat diusulkan (ke KPPIP) kebetulan tol ini memang belum ada di rencana umum. Hari [saat] ini sedang proses prakarsa badan usaha. Nanti kalau sudah disetujui Pak Menteri [Menteri PUPR] baru kami usulkan," ujarnya.

Harry dimintai konfirmasi mengenai protes dari Pemerintah Provinsi Jawa Barat yang keberatan karena BPJT tidak memasukkan proyek jalan tol Cigatas ke dalam usulan Proyek Strategis Nasional 2017.

BPJT, kata Herry, tengah memproses penetapan badan usaha untuk ruas tersebut, yaitu UEM Croup Berhad asal Malaysia dan PT Jasa Marga Tbk. (JSMR). Rencananya, bila penetapan pemrakarsa berhasil didapatkan pada tahun ini, pelelangan dilakukan pada tahun depan.

Hasil studi kelayakan yang diusulkan Pemprov Jabar memberikan tiga opsi trase tol Cigatas. Ketiga trase tersebut, yakni Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatu – Malangbong – Rajapolah – Tasikmalaya – Ciamis - Banjar; Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatu - Garut Kota – Singaparna - Kota Tasikmalaya – Ciamis - Banjar; dan Majalaya – Nagreg – Limbangan – Garut – Singaparna - Kota Tasikmalaya – Ciamis - Banjar.

Herry juga menilai tiga trase yang diusulkan tersebut belum matang dengan kontur tanah yang cukup sulit untuk dibebaskan dan dilakukan konstruksi. Untuk itu, dia tengah mencari alternatif terbaik supaya proyek jalan tol tersebut mampu mengakomodasi pertumbuhan ekonomi untuk wilayah yang dilintasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pengalaman kami juga di Cisumdawu (Cileunyi-Sumedang-Dawuan), ada daerah yang belum bebas oleh pemda karena cukup sulit medannya. Jadinya, kami yang membebaskan. Jadi, belajar dari situ kami ingin mencari rute terbaik yang sependek mungkin dan mengakomodasi semua wilayah," ujarnya.

Dia menambahkan, BPJT berencana menyatukan ruas jalan tol Cigatas dengan ruas tol Yogyakarta-Solo. Namun, pembangunannya akan dilakukan secara bertahap dengan mendahulukan pelelangan Cigatas terlebih dahulu.

Sebelumnya Ketua Tim Implementasi Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas Wahyu Utomo menyatakan, pihaknya telah menerima usulan dari BPJT mengenai 25 ruas tol yang diusulkan menjadi Proyek Strategis Nasional.

Akan tetapi, KPPIP membutuhkan waktu untuk mengevaluasi proyek mana yang pantas dijadikan proyek strategis nasional karena menyangkut dengan kemampuan fiskal Lembaga Manajemen Aset Negara dalam mengembalikan dana talangan lahan badan usaha.

"Perpres mengenai PSN (proyek strategis nasional) itu kan *living document*. Kami bisa saja menerima usulan baru, tetapi semuanya harus dibuktikan dengan kajian," ujarnya.

Menurutnya, terdapat tiga kriteria yang digunakan dalam mempertimbangkan sebuah proyek masuk dalam Proyek Strategis Nasional. Pertama, harus terdapat dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2015-2019 atau rencana strategis.

Kedua, proyek tersebut strategis dalam mendorong pertumbuhan ekonomi nasional dan telah sesuai dengan rencana tata ruang dan wilayah. Ketiga, proyek tersebut bernilai minimal Rp 100 miliar

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

SURAT BERKEBERATAN

Pemerintah Provinsi Jawa Barat tengah memprotes BPJT yang tidak memasukkan proyek jalan tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya atau Cigatas ke dalam usulan Proyek Strategis Nasional 2017.

Kepala Dinas Bina Marga Jawa Barat M. Cuntoro mengatakan, pihaknya sedang menyusun surat berkeberatan resmi kepada Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat serta BPJT terkait dengan hal itu. Surat tersebut akan dikirim dalam waktu dekat.

"Kami sedang susun suratnya. Intinya kami protes, keberatan kenapa tidak masuk?" katanya.

Guntoro memastikan, surat berkeberatan yang tengah disusun dilandasi oleh keputusan BPJT kepada Pemprov Jabar yang menjanjikan Cigatas akan masuk dalam proyek strategis nasional asal pihaknya segera menuntaskan seluruh dokumen teknis proyek jalan tol tersebut.

"BPJT sendiri yang meminta dan menjanjikan, syarat dan dokumen sudah kami kirim ke sana sejak Agustus kemarin," tuturnya.

Menurutnya, jalan tol Cigatas sudah sangat layak untuk dicantum kan dalam Proyek Strategis Nasional 2017 karena hasil analisis mengenai dampak lingkungan, studi kelayakan, dan *detail engineering design* sudah tuntas.

Dari hasil kajian tersebut diperoleh tiga trase dan taksiran biaya untuk fisik dan pengadaan lahan. "Total anggarannya mencapai Rp 15 triliun sudah dengan lahan."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Isi surat yang akan dikirim oleh Pemprov Jabar kepada Kementerian PUPR dan BPJT selain menyatakan berkeberatan juga akan meminta kejelasan apakah proyek sepanjang 70 kilometer tersebut masih dipertimbangkan masuk atau ditunda sama sekali.

Kejelasan tersebut juga sangat ditunggu karena pihaknya berencana memasukkan rancangan pembiayaan untuk mendukung Cigatas dalam APBD Jabar 2017. "Jabar posisinya akan mendukung, porsi apa yang harus kami kerjakan," ujar Guntoro.

Hasil studi kelayakan masih tidak berubah dari kajian awal yakni ada tiga trase. "Silakan (pemerintah) pusat mau memilih yang mana, semua pertimbangan kelebihan dan kekurangan sudah diberikan," paparnya.

Di tempat yang sama, Sekda Jabar Iwa Karniwa berharap agar BPJT masih memberi peluang kemungkinan Cigatas masuk ke dalam proyek strategis nasional. Dia mengaku, dalam koordinasi terakhir dengan BPJT, pihaknya masih dijanjikan proyek jalan tol itu bisa dilakukan tender investasi selama ada peminat.

"Kami terus mengupayakan agar ini masuk ke jaringan tol nasional," tuturnya.

Iwa mengaku bisa memahami kenapa proyek jalan tol Cigatas belum masuk ke proyek strategis nasional mengingat penyusunan dan pengajuan dokumennya baru dilakukan dua tahun terakhir.

Sementara itu, proyek jalan tol yang masuk rata-rata sudah disiapkan sejak lama. "Percepatan Cigatas baru 2015 dan FS (*feasibility study*) baru selesai 2016, tapi ini akan tetap kami dorong," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Iwa optimistis, jalan tol Cigatas bisa lebih cepat diwujudkan karena dari hasil studi kelayakan sudah terlihat tingkat kesulitan pembebasan lahan yang tidak serumit jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi.

"Ini juga sudah kami perhitungkan karena tol ini masuk dalam pengembangan konsep Integrated Transport System Metropolitan Bandung Raya," katanya.

Sebelumnya, BPJT telah mengusulkan 25 ruas tol baru baik ruas prakarsa maupun non-prakarsa supaya masuk dalam daftar proyek strategis nasional. Hal itu dilakukan supaya proyek-proyek tersebut memperoleh jaminan pembayaran dana talangan lahan dari Lembaga Manajemen Aset Negara.

3 Alternatif Trase Jalan Tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya

Trase I

Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatu – Malangbong – Rajapolah – Tasikmalaya – Ciamis - Banjar.

Biaya : Rp 5,14 triliun

Trase II

Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatu - Garut Kota – Singaparna - Kota Tasikmalaya – Ciamis - Banjar.

Biaya : Rp 5,14 triliun

Trase III

Majalaya – Nagreg – Limbangan – Garut – Singaparna - Kota Tasikmalaya – Ciamis - Banjar.

Biaya : Rp 5,14 triliun

Sumber; Dinas Bina Marga Jabar, 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PEMBANGUNAN BENDUNGAN JAMBO AYE DI ACEH LIBATKAN SWASTA

JAKARTA - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimuljono tahun 2016 ini telah mengeluarkan Kepmen PUPR No. 691.2/KPTS/M/2016 tentang Penunjukan Ditjen Bina Konstruksi untuk menjadi simpul KPBU di Kementerian PUPR, dan PERMEN PUPR No. 09/2016 tentang Tata Cara Pelaksanaan Kerjasama Pemerintah Dan Badan Usaha Dalam Pemanfaatan Infrastruktur Sumber Daya Air Untuk Pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Air/Pembangkit Listrik Tenaga Minihidro/Pembangkit Listrik Tenaga Mikrohidro.

Disamping itu, Kementerian PUPR pun telah melakukan MOU dengan Kementerian ESDM untuk pelaksanaan pembangunan bendungan dan Pembangkit Listrik Tenaga Air.

Salah satu proyek bendungan yang tengah dijajaki guna merealisasikan skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) yakni pada pembangunan Bendungan Jambo Aye yang terletak di Provinsi Aceh. Hal tersebut disampaikan oleh Direktur Bina Investasi Infrastruktur, Ditjen Bina Konstruksi, Kementerian PUPR Ober Gultom.

Proyek Bendungan Jambo Aye yang diperkirakan akan menelan nilai investasi yang mencapai Rp 6 triliun tersebut kini sudah memasuki tahapan *Detail Engineering Design* (DED). Namun, adapun hal lainnya atau kendala yang ditemukan di lapangan terkait kemungkinan adanya sumur gas.

Direktur Jenderal Bina Konstruksi melalui Direktorat Bina Investasi Infrastruktur selaku Simpul Kerjasama Pemerintah Badan Usaha (KPBU) di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) akan berkoordinasi dan memfasilitasi percepatan rencana pembangunan proyek tersebut.

INDONESIA

Project Update

Rencana pembangunan Bendungan ini menurut data dari Ditjen SDA akan lebih besar dari bendungan Jatigede yang dapat menampung hingga 1 miliar kubik air, sedangkan bendungan ini diperkirakan dapat menampung 1,877 miliar kubik air untuk ketahanan pangan, pengendalian banjir, dan penyediaan air baku.

X`

"Untuk potensi proyek, apakah dapat dikerjasamakan dengan pihak swasta, kami akan melihat juga dari sisi kelayakan ekonomi, maupun finansial dari proyek ini untuk dapat di-KPBU-kan, termasuk berkoordinasi dengan Kementerian ESDM, untuk masalah sumur gas tersebut, sedangkan untuk potensi pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) kami pun akan berkoordinasi dengan PT. PLN", ujar Ober Gultom.

Hingga saat ini tercatat sudah ada 2 (dua) investor yang berminat untuk membangun PLTA pada rencana pembangunan bendungan tersebut, bahkan ada 1 investor yang sudah melakukan survey ke Aceh dan berkoordinasi dengan Gubernur serta Bupati setempat dan bahkan sudah menyatakan kesediaan mereka untuk berinvestasi bukan hanya pada pembangunan PLTA nya saja, bahkan juga bersedia berinvestasi dalam pembangunan bendungan.

"DJBK menelaah dari sisi aturan, lalu melihat kondisi eksisting lahan bendungan tersebut, kemudian melihat juga potensi opsi skema KPBU yang dapat diimplementasikan, karena proyek ini sebenarnya sudah termasuk *solicited* (prakarsa pemerintah), lalu jika semua koordinasi dengan pihak yang berkepentingan sudah kami lakukan, kami pun akan menyampaikan rekomendasi skema KPBU proyek ini kepada Menteri," terangnya.

Menurutnya masyarakat di Aceh sudah sangat membutuhkan pasokan listrik, potensi proyek ini di-KPBU-kan diharapkan bisa dilaksanakan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

4. PLN OPERASIKAN KELISTRIKAN DI TIGA DESA TERPENCIL

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara melalui program listrik desa meresmikan penyalaan listrik di tiga desa yang terletak di Kecamatan Telaga Antang, Kabupaten Kotawaringin Timur.

Tiga desa yang diresmikan adalah Desa Batu Agung, Desa Tri Buana dan Desa Bukit Indah. Jumlah pelanggan yang dinyalakan di Desa Batu Agung sebanyak 228 pelanggan, Desa Tri Buana sebanyak 101 pelanggan serta Desa Bukit Indah sebanyak 228 pelanggan, sehingga total pelanggan yang memperoleh listrik dari program ini mencapai 557 pelanggan dan akan terus bertambah seiring dibukanya permohonan penyambungan baru oleh PLN.

PLN tengah menyelesaikan pembangunan jaringan listrik sepanjang 49 kilometer sirkuit (kms). Sebanyak 24 kms dibangun PLN melalui program listrik desa, sedangkan 25 kms *sharing* antara PLN bersama PT Unggul Lestari.

Manajer Bidang Niaga PLN Kalselteng M.Aries mengatakan, PLN telah berinvestasi lebih dari 11 miliar untuk membangun jaringan listrik tersebut dan juga untuk membangun Saluran Udara Tegangan Rendah (SUTR) sepanjang 13 kms dan trafo sebanyak 7 unit dengan total kapasitas yang mencapai 500 kilo Volt Ampere (kVA).

[KATEGORI : OIL AND GAS]

5. PERTAMINA SIAP NGEBOR DI MAHAKAM

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) menyiapkan investasi senilai US\$ 180 juta dalam masa transisi pengelolaan Blok Mahakam setelah mendapat kepastian lewat amendemen kontrak bagi hasil wilayah kerja tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 14

Presented By : www.tender-indonesia.com

Amendemen itu ditandatangani oleh anak usaha Pertamina, PT Pertamina Hulu Mahakam (PHM), dan Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas).

Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto mengatakan, amendemen tersebut menjadi jalan bagi perseroan masuk ke Blok Mahakam mulai tahun depan. Kontrak bagi hasil (*production sharing contract/PSC*) sebelumnya telah ditandatangani pada 29 Desember 2015 dan akan berlaku efektif pada 1 Januari 2018.

"Amendemen PSC ini memungkinkan Pertamina untuk memulai langkah transisi pengelolaan Blok Mahakam lebih awal, yaitu per 1 Januari 2017 dengan tujuan menjaga tingkat produksi dari wilayah kerja penghasil gas terbesar ini," katanya.

Dwi mengungkapkan, PHM telah menyusun rencana kerja (*work program and budget/WP&B*) Blok Mahakam 2017 dan tengah difinalisasi. Berdasarkan WP&B tersebut, dibantu oleh Total E&P Indonesia (TEPI) sebagai pelaksana, Pertamina Hulu Mahakam menyiapkan kegiatan pengeboran tahun depan dengan target 19 sumur dengan nilai investasi sekitar US\$ 180 juta.

Sementara itu, PHM bersama TEPI dan Inpex Corporation sedang menyelesaikan perjanjian alih kelola yang meliputi *transfer of operatorship agreement* (TOA) dan *bridging agreement* (BA). TOA yang telah ditandatangani para pihak pada 29 Juli 2016 akan diselaraskan dengan amendemen PSC Blok Mahakam, sedangkan BA diperlukan terkait dengan bantuan pelaksanaan kegiatan PHM oleh Total pada periode 2017

"Kami menargetkan penyelesaian bridging agreement dan amendemen TOA pada akhir November 2016."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Menteri ESDM Ignasius Jonan menjelaskan, amendemen tersebut memang harus dilakukan untuk memberi kepastian hukum dalam masa transisi pengelolaan Blok Mahakam.

"Amendemen ini juga dapat menjaga keberlangsungan produksi minyak dan gas bumi sekaligus memberikan kepastian hukum dalam pelaksanaan kegiatan pada masa alih operasi WK (wilayah kerja) Mahakam dari kontraktor existing (Total Indonesia) ke Pertamina," ujarnya.

Dalam kesempatan yang sama, Kepala SKK Migas Amien Sunaryadi mengatakan, amendemen tersebut memungkinkan PHM melakukan pengeluaran untuk biaya operasional. Pengeluaran tersebut akan diakui sebagai bagian dari cost recovery 2018.

"Ini [amendemen] diperlukan karena PHM jadi operator resmi mulai 1 Januari 2018. Kalau untuk proses yang pada umumnya, yang boleh masuk cost recovery adalah pengeluaran setelah tanggal PSC aktif," kata Amien.

President & General Manager TEPI Hardy Pramono menambahkan, alih kelola tersebut menjadi hal yang paling penting saat ini. Tujuannya untuk mencegah penurunan produksi migas secara tajam.

"Intinya bagaimana menjaga decline seminimum mungkin. Ada enam sumur yang kita lakukan (bor) untuk 2017 dan bor 19 sumur untuk Pertamina."

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. KORINDO JAJAKI BISNIS ENERGI TERBARUKAN

JAKARTA - Korindo Group berencana mengembangkan pembangkit listrik tenaga biomassa di Kabupaten Jayapura, Papua.

INDONESIA

Project Update

Pembangkit energi baru terbarukan itu ditargetkan mampu menghasilkan listrik hingga 10 megawatt (MW).

Direktur Eksekutif Korindo Group Yi Jong Myeong mengatakan, perusahaan telah ada di Papua selama 25 tahun. Sehingga, ada keinginan Korindo untuk memberikan kontribusi lebih selain pajak yang selama ini diterima pemerintah dari kegiatan perusahaan.

Salah satunya adalah sumbangsih untuk menghasilkan energi listrik. Hal ini juga sesuai dengan keinginan pemerintah pusat yang sedang berusaha untuk meningkatkan kemampuan penyediaan energi listrik.

Untuk itu, Korindo sedang mencoba untuk meminta Pemerintah Provinsi (Pemprov) Papua memberikan areal untuk penyediaan bahan bakar dan pembangkit listrik biomassa tersebut.

"Saat ini kami sedang melihat-lihat lahan mana yang ditawarkan pemda, cocok atau tidak," kata Myeong.

Direktur Government Affairs Korindo, Tulus Sianipar, menyampaikan, anak usaha Korindo yang akan melakukan pendirian pembangkit adalah PT Biomassa Papua Lestari.

Perusahaan, kata dia, sudah dua kali melakukan sosialisasi kepada pemerintah daerah terkait pengembangan biomassa.

Pertama, kepada gubernur Papua dan kedua dengan Pemerintah Kabupaten Jayapura. Sementara kepada masyarakat sebagai pemilik lahan ulayat sudah dilakukan sosialisasi sebanyak empat kali.

"Hanya mungkin kita belum menemukan titik temu karena biar bagaimanapun kalau investasi di Papua, kunci utamanya penerimaan dari masyarakat," kata Tulus.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ia mengatakan, sebenarnya kesepakatan dengan Pemprov Papua adalah penyediaan lahan baik itu dari pelepasan hingga kemudahan perizinan. Namun, perusahaan hingga kini masih berupaya melakukan pendekatan kepada masyarakat.

Terkait luas areal lahan permohonan, Tulus mengatakan, seluas 12 ribu hektare. Namun, kemungkinan yang layak digunakan seluas 7.200 hektare. Areal tersebut akan ditanami tanaman bagi biomassa dan pembangkitnya.

Selain itu, untuk kapasitas pembangkit bisa mencapai 10 MW. "10 MW bisa meng-cover seluas kabupaten (Jayapura), dan ini bukan *benefit oriented* tapi *social oriented*, sumbangsih kami bagi tanah Papua," ujar Tulus.

Terkait angka investasi, Tulus mengatakan, masih terus dikalkulasi. Saat ini, perusahaan pun belum mampu melakukan uji coba pembangkit di areal seluas 100 hektare karena masyarakat belum bersedia.

Sebagai informasi, kata dia, perusahaan sudah membangun pembangkit listrik biomassa di Pangkalan Bun, Kalimantan Tengah. Pembangkit listrik dan hutan tanaman industri di Pangkalan Bun berdiri di atas areal 30 ribu hektare. Tanaman yang digunakan sebagai pembangkit adalah *eucalyptus* pelita dan jabon merah.

Korindo Group, perusahaan patungan Indonesia dan Korea Selatan, juga mengembangkan industri minyak kelapa sawit (CPO) dan *plywood*. Dalam proses pengembangannya, Korindo Group telah membangun empat pabrik CPO dan *plywood* di Boven Digoel, Papua.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Juru bicara Korindo Group, Luwy Leonufna, mengatakan, perusahaan yang berdiri sejak 1969 di Indonesia menyatakan, Korindo hingga kini berhasil menyerap 30 ribu tenaga kerja di mana 10 ribu di antaranya berada di Papua.

"Dengan jumlah penduduk 70 ribu di Boven Digul maka peran Korindo cukup besar di sana," ujar Leonufna.

Saat ini, ada beberapa unit perusahaan milik Korindo di Merauke, antara lain, PT Dongin Prabhawa, PT Berkat Cipta Abadi, PT Tunas Sawa Erma, dan PT Papua Agro Lestari.

[KATEGORI : PROPERTY]

7. KOPELLAND PERCEPAT BANGUN SWARNABUMI RESIDENCE

JAKARTA - Kopelland berkomitmen mempercepat pelaksanaan pemancangan tiang pertama atau *groundbreaking* proyek apartemen Swarnabumi Residence Bandung sebagai apresiasi atas suksesnya penjualan tahap pertama hunian vertikal tersebut.

Dirut Kopelland Bogi Aditya mengatakan dalam persiapan pemancangan tiang perdana apartemen itu, jajaran direksi Kopelland bersama dengan pemerintah daerah setempat telah melakukan peninjauan lapangan pada 16 Oktober 2016.

Hal itu dilakukan seiring dengan telah diterbitkannya izin pematangan lahan dan *unused test pile* apartemen dengan 578 unit tersebut.

"Percepatan pembangunan kami laksanakan karena tingginya respons positif masyarakat Bandung akan konsep apartemen bagi profesional yang berlokasi di pusat pertumbuhan kota," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Secara teknis, menurutnya, konstruksi apartemen Swarnabumi Residence Bandung telah siap dimulai dan memasuki tahap akhir persiapan lapangan, produksi pancang, dan penerbitan izin mendirikan bangunan.

Bogi menuturkan Kopelland sebagai anak perusahaan dari Kopelindo dan sister company dari Bank Bukopin, bersama PT Yasa Patria Perkasa sebagai kontraktor utama proyek, telah melakukan kerja sama strategis dalam pelaksanaan pembangunan konstruksi dan pembiayaan Swarnabumi Residence.

Melalui kerja sama strategis itu, perusahaan berharap agar seluruh pembangunan dapat selesai, tanpa ada kendala pembiayaan. "Dengan kerja sama strategis ini, Kopelland berkomitmen untuk memberikan nilai investasi terbaik kepada seluruh konsumennya agar dapat diwujudkan secara nyata," tutur Bogi.

Direktur Operasi PT Yasa Patria Perkasa Kurnia Henry Yuanto mengemukakan, setelah pemancangan tiang perdana proyek, pekerjaan konstruksi kedua menara apartemen Swarnabumi Residence Bandung akan dilakukan secara menerus.

"Pekerjaan itu diharapkan dapat selesai pada 2019 sesuai dengan komitmen."

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

8. KAI SIAPKAN KA TAMBAHAN JELANG NATAL & TAHUN BARU

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia tengah membahas jumlah kereta api tambahan yang bakal dioperasikan untuk mendukung angkutan Natal 2016 dan Tahun baru 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

VP Public Relations PT Kereta Api Indonesia (KAI) Agus Komarudin mengatakan pihaknya akan menentukan jumlah KA tambahan pada H-30 Natal.

Oleh karena itu, dia mengungkapkan hingga kini belum bisa memberitahukan jumlah KA tambahan itu. "Belum dapat disampaikan. Saat ini sedang disusun," katanya.

Pada angkutan Natal dan Tahun Baru periode sebelumnya, dia menjelaskan pihaknya menyediakan 19 KA tambahan untuk tujuan kota di Jawa Tengah, Jawa Timur, Yogyakarta, dan Cirebon.

Sebelumnya, Senior Manager Humas PT KAI Daerah Operasi I Jakarta Spto Hartoyo menyatakan tiket kereta api (KA) reguler keberangkatan dari Stasiun Gambir tujuan Jawa Barat, Jawa Tengah, dan Jawa Timur di tanggal favorit telah habis terjual.

Untuk tiket keberangkatan 23 Desember 2016, dia menjelaskan tiket KA Argo Bromo Anggrek Malam rute Stasiun Gambir-Surabaya Pasar Turi, KA Argo Lawu tujuan Solobalapan, KA Argo Parahyangan tujuan Bandung, dan KA Gajayana tujuan Malang sudah habis terjual.

Tidak hanya itu, KA Sembrani rute Stasiun Gambir-Surabaya Pasar Turi dan KA Taksaka Malam jurusan Gambir-Yogyakarta juga habis pada tanggal yang sama.

Tidak hanya dari Stasiun Gambir, dia menambahkan beberapa tiket keberangkatan Stasiun Pasar Senen seperti KA Senja Utama Solo, KA Sawunggalih Malam, KA Gaya Baru Malam, KA Serayu Malam, KA Menoreh Malam, KA Majapahit, KA Bogowonto, dan KA Matarmaja juga telah habis terjual untuk keberangkatan 23 Desember 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, beberapa tiket KA keberangkatan dari Stasiun Senen seperti KA Progo, KA Kutojaya Utara, KA Tawang Jaya, KA Brantas, KA Kertajaya, KA Bengawan, dan KA Jaka Tingkir juga habis terjual pada tanggal yang sama.

Tidak hanya tanggal tertentu, Sapto mengatakan beberapa tiket KA juga telah habis terjual dalam rentang waktu tertentu. Dia mengungkapkan tiket KA Gaya Baru Malam tujuan Surabaya Gubeng telah habis terjual dari 22-31 Desember 2016. Pada rentang waktu yang sama, tiket KA Brantas tujuan Kediri juga telah habis terjual.

Sementara itu, tiket KA Bengawan tujuan Solo Purwosari, KA Matarmaja tujuan Malang, dan KA Progo tujuan Lempuyangan Yogyakarta juga sudah habis terjual pada 20 - 31 Desember 2016.

[KATEGORI : PROPERTY]

9. CHALIDANA GARAP SUPERBLOK DI JAWA TIMUR

SURABAYA - Chalidana Group tengah menggarap superblok Safira City di Kota Sidoarjo, Jawa Timur untuk memenuhi kebutuhan hunian masyarakat Sidoarjo dan Surabaya.

Pimpinan Chalidana Group Moch Ilyas, mengatakan superblok seluas 9,2 hektare tersebut terdiri atas apartemen, perkantoran, *trade mall*, hotel dan ruang konvensi.

"Harapannya, Desember 2016 ini sudah mulai *groundbreaking* untuk pembangunan mal, sedangkan untuk apartemen di-*launching* [mulai dipasarkan] pada awal tahun depan dan *groundbreaking* Juni 2017," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain akan menggarap superblok, Chalidana juga sedang menyelesaikan proyek properti lainnya, seperti Puri Safira Regency seluas 100 ha di Barat Surabaya, Safira Juanda Resort seluas 25 ha, dan de Casablanca Malang.

Di Sidoarjo, perusahaan juga memiliki proyek perumahan, seperti Safira Garden, King Safira Residence, dan Sun Safira.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PII TETAPKAN 4 RUAS TOL BARU

JAKARTA - PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia segera memberi penjaminan kepada empat ruas tol baru dengan total investasi mencapai Rp 41,50 triliun.

Keempat proyek jalan tol tersebut, yakni Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu), Krian-Legundi-Bunder, Jakarta-Cikampek Elevated, dan Serang-Panimbang.

Dari keempat ruas tersebut, baru dua yang telah mendapatkan badan usaha, yaitu konsorsium PT Jasa Marga (Persero) Tbk dan PT Rangi Sugiron Perkasa untuk Jakarta Cikampek Elevated, serta PT Waskita Bumi Wira untuk Krian-Legundi-Bunder. Sementara itu, tol Cisumdawu dan Serang-Panimbang masih dalam proses pelelangan.

Direktur Utama PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia Sinthya Roesli mengatakan, penjaminan terhadap keempat ruas tersebut termasuk ke dalam rencana kerja perusahaan pada 2017.

Selain proyek jalan tol, PII juga berencana memberikan penjaminan terhadap proyek SPAM Bandar Lampung dan PLTU Mulut Tambang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 23

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Secara sektor, pada tahun ini kami sudah memberi penjaminan untuk tol sepanjang 252 kilometer dari target 1.000 kilometer jalan tol. Selanjutnya, masih ada beberapa proyek yang sedang diproses," ujarnya.

Untuk melancarkan aksi pemberian penjaminan itu, PII akan mendapatkan Penyertaan Modal Negara sebesar Rp 1 triliun pada tahun depan. Suntikan modal dari pemerintah bermanfaat sebagai modal membayar klaim bila terjadi sesuatu dalam proyek yang dijaminan.

Lebih lanjut, Sinthya menjelaskan, PII saat ini telah dapat memberi penjaminan untuk sektor publik yang secara finansial kurang menguntungkan, tetapi sangat dibutuhkan oleh masyarakat.

Misalnya, sektor pendidikan, lembaga pemasyarakatan dan persampahan. Hal itu mengacu kepada Perpres No. 38/2015 yang memuat 19 sektor infrastruktur ekonomi dan infrastruktur sosial yang dapat dikerjasamakan dengan swasta dan dapat diberikan penjaminan.

Sementara itu, PI Jasa Marga Tbk. (JSMR) kembali mengusulkan tiga ruas baru yang merupakan proyek prakarsanya pada tahun ini. Ketiga ruas tol itu, yakni jalan tol akses menuju Pelabuhan Patimban, Jalan Tol Lingkar Luar Bandung, serta Gresik-Tuban-Demak.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Merry Trisaputra Zuna mengatakan, JSMR telah mengajukan surat usulan prakarsa kepadanya pekan lalu.

BPJT, lanjutnya, akan melakukan evaluasi dokumen tersebut. Tiga ruas baru usulan Jasa Marga itu diperkirakan akan menambah jaringan jalan tol nasional sepanjang 300 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Merry memproyeksikan jalan tol Gresik-Tuban-Demak akan menjadi ruas terpanjang sekitar 245 km. dua ruas lainnya sepanjang 30 km. Kendati demikian, dia belum mengetahui secara mendetail nilai investasi tiga ruas tersebut karena BPJT baru saja menginformasikan kepada JSMR untuk membuat kajian awal.

"Mungkin baru akhir tahun ini kami tahu hasilnya. Ya, ini pokoknya nambah terus jaringan ruas tol," katanya.

[KATEGORI : PROPERTY]

11. SUMMARECON LUNCURKAN THE FREESIA

JAKARTA - PT Summarecon Agung Tbk. meluncurkan proyek apartemen baru di Summarecon Bekasi, yakni apartemen The Freesia yang merupakan menara apartemen terbaru kedua di The Springlake View.

Executive Director PT Summarecon Agung Tbk., Albert Luhur mengatakan, peluncuran proyek ini disambut baik masyarakat, terbukti dari total penjualan yang melebihi target dengan total penjualan 287 unit dalam tiga tahap penjualan ahad lalu.

Menurutnya, cepatnya pembangunan infrastruktur di Bekasi memicu minat masyarakat untuk tinggal maupun berinvestasi di Bekasi. Bappeda Kota Bekasi pun menargetkan 18 proyek infrastruktur rampung pada 2018.

"Selain itu, tingginya minat masyarakat itu kian didorong oleh program *tax amnesty* yang dilakukan oleh pemerintah serta kebijakan *loan to value*, di mana uang muka pembelian properti menjadi lebih terjangkau," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. HUTAMA KARYA FOKUS RUAS PRIORITAS JALAN TOL SUMATERA

JAKARTA - PT Hutama Karya (Persero) terus melanjutkan pengembangan jalan tol Trans Sumatera. Fokusnya, dengan membangun 11 ruas dengan sepanjang 1.415 km.

Menurut rencana pengelolaan Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), sejatinya jalan tol Trans Sumatera terdiri dari 24 ruas. Jalan bebas hambatan tersebut menyusuri pantai timur Sumatera dari Bakauheni hingga Aceh. Ada pula koridor pendukung yang akan menghubungkan pantai timur dan pantai barat Sumatera.

Namun pembangunan ke-24 ruas tersebut secara bertahap. "Dari total 24 ruas yang direncanakan, pemerintah melalui memprioritaskan 8 ruas selama lima tahun, mulai dari tahun 2014 hingga 2019, yang pengerjaannya diserahkan kepada PT Hutama Karya (Persero)," ujar I Gusti Ngurah Putra, Direktur Utama PT Hutama Karya (Persero).

Delapan ruas prioritas sepanjang 645 km itu, meliputi Medan-Binjai, Palembang-Indralaya, Pekanbaru-Dumai dan Bakauheni-Terbanggi Besar. Ada pula Terbanggi Besar-Pematang Panggang, Pematang Panggang-Kayu Agung, Palembang-Tanjung Api-api dan Tebing Tinggi-Kisaran.

Selain itu, Hutama Karya mendapat tambahan tiga ruas lain sepanjang 770 km, yakni ruas Banda Aceh-Medan, Padang-Pekan Baru dan Tebing Tinggi-Prapat.

Sebelumnya, Hutama Karya mendapatkan penyertaan modal negara (PMN) Rp 2 triliun pada tahun ini. Dana tersebut diperuntukkan guna membiayai pembangunan ruas tol Medan-Binjai, Palembang-Indralaya, Bakauheni-Terbanggi Besar, dan Pekanbaru-Dumai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

13. SERBUAN KONTRAKTOR LISTRIK ASING DI PROYEK 35.000 MW (PART 5)

JAKARTA - Indonesia memang masih terbuka kepada investor atau perusahaan global yang akan berbisnis ketenagalistrikan, seperti dalam proyek prioritas pemerintah yakni 35.000 MW tentu saja menjadi peluang yang menjanjikan baik bagi perusahaan lokal maupun perusahaan asing. Namun, hal tersebut tentu saja tak luput dari persyaratan pendanaan yang menjadi penentu siapa yang bisa bermain dalam proyek tersebut.

Seperti salah satu perusahaan yang berasal dari Prancis ini yakni Alstom. Saat ini, Alstom tengah siap menambah investasi dengan mengembangkan kapasitas pabrik boiler. Keberadaan Alstom dengan berperan penuh di Indonesia sudah sejak dari tahun 1966.

Perusahaan ini tengah mengoperasikan pabrik boiler atau *steam generator* untuk pembangkit listrik di Surabaya yang berkapasitas produksi hingga 3.000 MW.

Produk Alstom lebih banyak diekspor ke sejumlah negara seperti China, India, dan Amerika Serikat. Meski begitu, ke depannya Alstom siap untuk menyuplai kebutuhan boiler untuk domestik apabila ada permintaan dari pembangkit baik PLN maupun *independent power producer* (IPP). Alstom siap menambahkan investasinya sekitar US\$ 20 juta guna menambah kapasitas pabrik boiler.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

14. PGE DINILAI SIAP AMBIL ALIH ASET GEOTHERMAL CHEVRON

JAKARTA - PT Pertamina Geothermal Energy (PGE), anak usaha PT Pertamina (Persero) dinilai memiliki peluang besar untuk memenangi lelang dua pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) milik Chevron Geothermal Indonesia Ltd dengan total kapasitas terpasang 632 megawatt (MW) dibandingkan lima perusahaan lain. PGE memiliki kemampuan dan rekam jejak yang bagus dalam pengembangan PLTP di Tanah Air selain ditopang kemampuan finansial oleh induk usaha.

Ketua Masyarakat Energi Terbarukan Indonesia (METI), Surya Dharma, mengatakan dari enam perusahaan, PGE perusahaan paling ideal untuk mengelola aset panas bumi (*geothermal*) Chevron. Apalagi PGE merupakan pemilik wilayah kerja panas bumi yang dikelola Chevron saat ini. Selain itu, pengalaman mengelola dan mengembangkan panas bumi PGE sangat panjang dan sudah teruji, baik hulu maupun hilir. "Konsistensi PGE tidak pernah terhenti meski dalam keadaan krisis," kata Surya.

Saat ini ada enam perusahaan yang bersaing mendapatkan dua PLTP yang dikelola Chevron, yaitu PLTP Salak Kabupaten Bogor, Jawa Barat dengan kapasitas 377 MW dan PLTP Darajat di perbatasan Kabupaten Bandung dan Garut, Jawa Barat dengan kapasitas 255 MW. Selain PGE, ada lima perusahaan yakni PT PLN (Persero), PT Medco Power, dan PT Star Energy serta dua perusahaan asal Jepang, yaitu Mitsui dan Marubeni.

Dia mengatakan, PGE juga memiliki kemampuan pendanaan serta sudah memiliki *road map* pengembangan panas bumi yang tertata. Selain itu sebagai BUMN, dapat diberikan tugas khusus pemerintah sesuai peraturan berlaku.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Surya, aset yang akan dijual Chevron adalah aset hak untuk mengoperasikan sebagai pemegang Kontrak Operasi Bersama. Sedangkan aset sesungguhnya adalah milik negara melalui PGE yang punya WKP. "Jadi, yang ditransfer dan dijual oleh Chevron adalah hak untuk mengoperasikan seluruh KOB antara Chevron dengan PGE," katanya.

Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Kementerian ESDM, Yunus Saefulhak mengatakan pada November 2016 keenam perusahaan akan mengajukan dokumen penawaran kepada Chevron, termasuk program kerja dan harga yang dilanjutkan dengan evaluasi. "Kemungkinan pemenang diumumkan akhir tahun ini atau awal 2017," ujarnya.

Menurut dia, Kementerian ESDM hanya melakukan kontrol agar penjualan tersebut tidak lantas menurunkan produktivitas terhadap kedua aset PLTP Chevron. Dengan demikian, penjualan listrik ke PLN tetap stabil, baik sebelum maupun sesudah akuisisi.

Sementara Direktur Hulu Pertamina Syamsu Alam, menjelaskan Pertamina berkomitmen mengembangkan panas bumi. Beberapa proyek sudah dapat diselesaikan tahun ini dan lebih cepat dari target. "Untuk PLTP Chevron, tim kami sudah melakukan evaluasi sesuai dengan tahapan yang ditentukan dalam proses bidding," kata dia.

Total kapasitas terpasang PLTP yang dikelola PGE saat ini tercatat 457 MW. Pasokan produksi listrik panas bumi tersebut berasal dari lima unit PLTP Kamojang dengan total kapasitas 235 MW di wilayah kerja panas (WKP) bumi Kamojang-Darajat, Jawa Barat. Kemudian empat unit PLTP Lahendong berkapasitas 100 MW di WKP Lahendong, Sulawesi Utara, dan dua unit PLTP Ulubelu berkapasitas 110 MW di WKP Gunung Way Panas, Lampung serta PLTP Sibayak di WKP Gunung Sibayak-Gunung Sinabung, Sumatera Utara berkapasitas 12 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 27 OKTOBER 2016

Rabu, 27 Oktober 2016 ada 379 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Maluku, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Books & Printing : 2

Civil Construction : 2

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 3

Consultant : 11

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Medical Equipment : 3

Office Support Equipment : 1

Pump Compressor : 1

Railway & Train : 1

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 1

Consultant : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

Maluku;

Civil Construction : 8

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2

Civil Construction : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 3

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

Nusa Tenggara Timur;

Civil Construction : 4

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Medical Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 56

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 27 OKTOBER 2016 SEBANYAK 379 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 379 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 11 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) Pusat Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pemasangan Pipa Line Gas Recovery Untuk Pemanfaatan 011k-101 A/B/C Sebagai Gas Recovery Area Foc-Ii Pt Pertamina (Persero) Ru-iv Cilacap - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
2. Pekerjaan Penggantian dan Pemasangan Baru 1 (satu) Unit Turbine 1000 Kw di PKS Aek Raso, PT. Perkebunan Nusantara III (Persero) - Pemilik Proyek : PT. Perkebunan Nusantara III (Persero).

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

3. Pengoperasian dan Maintenance PLTP Binary Cycle 500 kW Tahap II - Pemilik Proyek : BPPT.

Info Tender Indonesia Tanggal 27 Oktober 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 27 Okt. 16. ada 309 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

Civil Construction

1. **Tender Award** : Kota Makassar
(Lelang Tender Peningkatan Jalan Dan Penggantian Jembatan (DAK Tambahan) Paket V (Lima))
PT. Cipta Bening Dewata, Harga Penawaran :
Rp 23.322.100.000,00
2. **Tender Award** : Kota Makassar
(Lelang Tender Peningkatan Jalan Dan Penggantian Jembatan (DAK Tambahan) Paket IV (Empat))
PT. Yabes Sarana Mandiri, Harga Penawaran :
Rp 10.531.900.000,00
3. **Tender Award** : Kota Mataram
(Lelang Tender Peningkatan Jalan (Hotmix) Paket XV (Lima Belas))
Niat Karya, Harga Penawaran : Rp 12.429.179.000,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

4. **Tender Award** : Kota Mataram
(Lelang Tender Peningkatan Jalan (Hotmix) Paket XII (Dua Belas))
PT. Metro Lestari Utama, Harga Penawaran : Rp 14.345.961.000,00

5. **Tender Award** : Kota Tarakan
(Lelang Tender Penataan Kawasan Pesisir (Multiyears))
PT. Pipit Kaltim Construction, Harga Penawaran :
Rp 38.750.000.000,00

6. **Tender Award** : Kota Ternate
(Lelang Tender Peningkatan Jalan Tanah ke Lapen Ruas Lapter -
Wayamli)
PT. Tunas Putra Pembangunan Sejahtera, Harga Penawaran :
Rp 14.854.559.000,00

7. **Tender Award** : Kota Ternate
(Lelang Tender Peningkatan Jalan Tanah Ke Aspal (Hotmix) Sisi
Kiri Gapura - Simpang Wailukum)
PT. Ikhlas Bangun Sarana, Harga Penawaran :
Rp 24.549.874.000,00

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs

1. **Tender Award** : PT PLN (Persero) Transmisi Jawa Bagian Tengah
(Lelang Tender Pemborongan Pekerjaan Pengelolaan Kendaraan
Dan Pengemudi Tahun 2016-2021 Di Kantor Induk Tibt, App
Bogor, App Kerawang, Api) Bandung PT PLN (Persero) Transmisi
Jawa Bagian Tengah)
PT Bumi Jasa Utama, Harga Penawaran : Rp 69.991.809.000,00

Medical Equipment

1. **Tender Award** : Kota Parepare
(Lelang Tender Pengadaan Alat-alat Kesehatan dan Kedokteran
Rumah Sakit)
PT. Bije Jaya Perdana, Harga Penawaran : Rp 16.956.025.000,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION